

# Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen e.V.

---

Pressemitteilung vom 14.04.11

## „Andampfen 2011“ am 15.04.11 bei der Döllnitzbahn

### Start für Veranstaltungsjahr entlang der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen

Bereits Tradition hat die Ausrichtung des jährlichen „Andampfens“ als Auftakt des Veranstaltungsjahres entlang der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen. Die Veranstaltung wird jeweils beim Gewinner des Claus-Köpcke-Preises des Vorjahres ausgerichtet, in diesem Jahr bei der Döllnitzbahn GmbH. Mit dem Claus-Köpcke-Preis werden besondere Leistungen für den Erhalt und die Weiterentwicklung der Sächsischen Schmalspurbahnen gewürdigt.

„Einhellig war im vergangenen Jahr die Meinung des Kuratoriums, dass die Döllnitzbahn GmbH für die erfolgreiche Neuausrichtung des Unternehmens in den vergangenen Jahren den Preis in besonderem Maße verdient“, so der Vorsitzende des Vereins zur Förderung der Sächsischen Schmalspurbahnen e.V. (VSSB), Dr. Andreas Winkler.

Die 2007 begonnene Neuausrichtung der Döllnitzbahn GmbH steht in Verbindung mit um 70 Prozent gestiegenen Fahrgastzahlen, einem neuen Fahrzeugkonzept und attraktiven touristischen Fahrtangeboten. Damit wurde die Identifikation der Region mit „ihrer“ Bahn gestärkt. Die Döllnitzbahn hat sich als wichtige Säule für die tourismuswirtschaftliche Entwicklung im umliegenden ländlichen Raum entwickelt. Möglich wurden die Erfolge durch motivierte Mitarbeiter und eine enge betriebliche Kooperation mit der Zittauer Schmalspurbahn sowie der sachsenweiten DAMPFBAHN-ROUTE.

Seit nunmehr 130 Jahren stehen die Sächsischen Schmalspurbahnen unter Dampf, so finden auch in diesem Jahr zahlreiche Veranstaltungshöhepunkte entlang der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen statt. Als Höhepunkte sind beispielsweise das Schmalspurbahnfestival an der Döllnitzbahn zur kleinen Landesgartenschau in Oschatz vom 23.-26.Juni, das Festival „Historik Mobil“ an der Zittauer Schmalspurbahn am 06. und 07. August, das 21. Heizhausfest in Chemnitz-Hilbersdorf vom 19.-21.August, sowie das Jubiläum 130 Jahre Schmalspurbahnen an der Museumsbahn Schönheide am 02. und 03. Oktober zu nennen. Neben zahlreichen weiteren Angeboten der Bahnpartner umfasst die Vermarktung der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen auch vielfältige touristische Angebote rund um die Route. Durch die vernetzte Vermarktung wird die tourismuswirtschaftliche Bedeutung der Bahnen für das gesamte Umfeld gesteigert.

Der VSSB begrüßt in diesem Zusammenhang die Ankündigung der Staatsregierung, eine dauerhafte Lösung zur Finanzierung der Schmalspurbahnen herbeiführen zu wollen. „Die Herauslösung aus den Zweckverbänden und zukünftig direkte Finanzierung schafft Transparenz und sichert, dass die vom Steuerzahler bereitgestellten Mittel den Schmalspurbahnen auch in vollem Umfang zu Gute kommen“, so Dr. Winkler zur gestrigen Mitteilung der Staatsregierung. Der Vorsitzende abschließend: „Bei gutem Willen aller Partner und der breiten Zustimmung zu den Schmalspurbahnen im Sächsischen Landtag ist ein ordentliches Ergebnis in greifbarer Nähe. Wir unterstützen diesen Prozess ohne wenn und aber.“

Die Meldung gibt zugleich Anlass, das „Andampfen 2011“ optimistisch zu begehen. Die Besucher sind am 15. April um 17:30 Uhr herzlich in den O-Schatz-Park am Bahnhof Oschatz Süd eingeladen. Auch die legendäre I K Nr. 54 wird von dort mit Pendelzügen im Einsatz sein. Eine weitere Gelegenheit die I K Nr. 54 an der Döllnitzbahn zu erleben, sind die Osterfahrten vom 23. bis zum 25. April.

**Kontakt:** Jenni Haberland – Tel. (03 51) 2 55 93 18, E-Mail: [jenni.haberland@hsw-mail.de](mailto:jenni.haberland@hsw-mail.de)